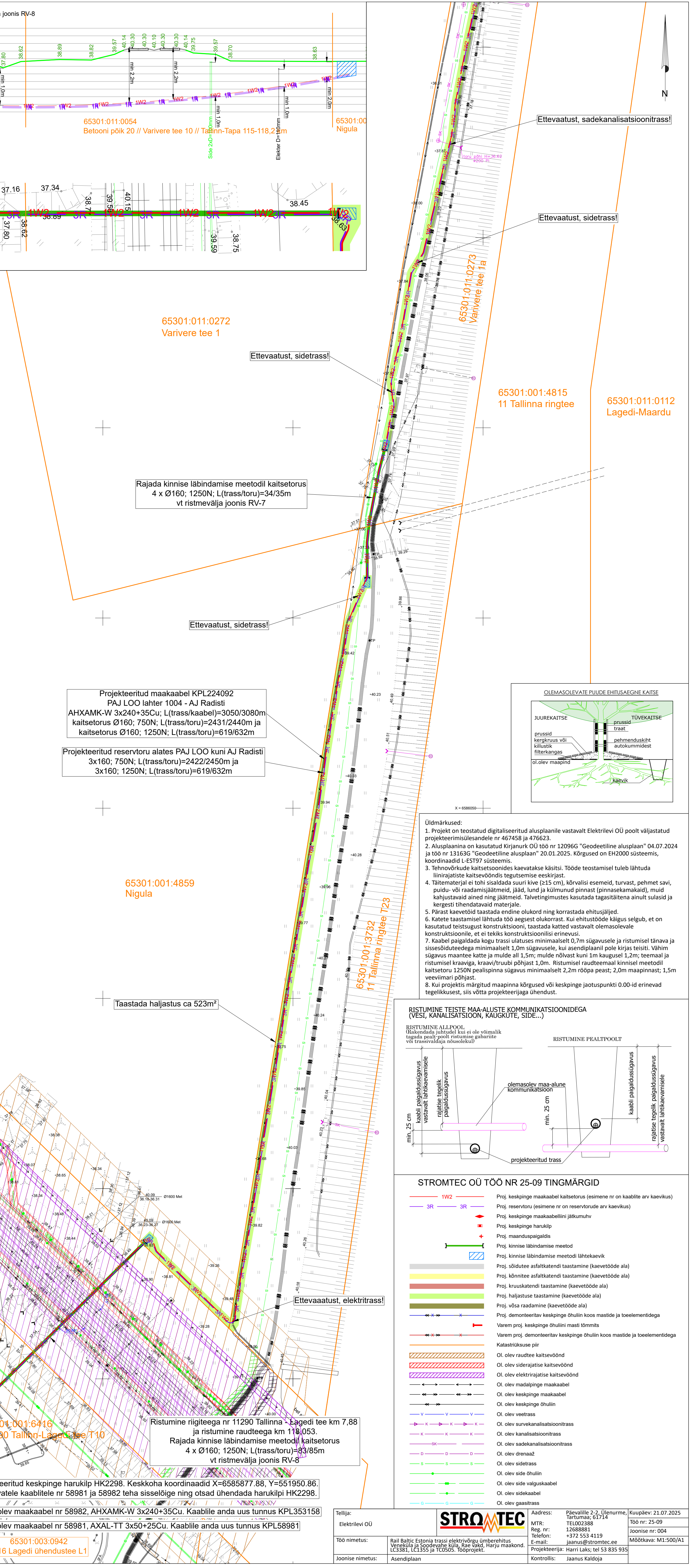
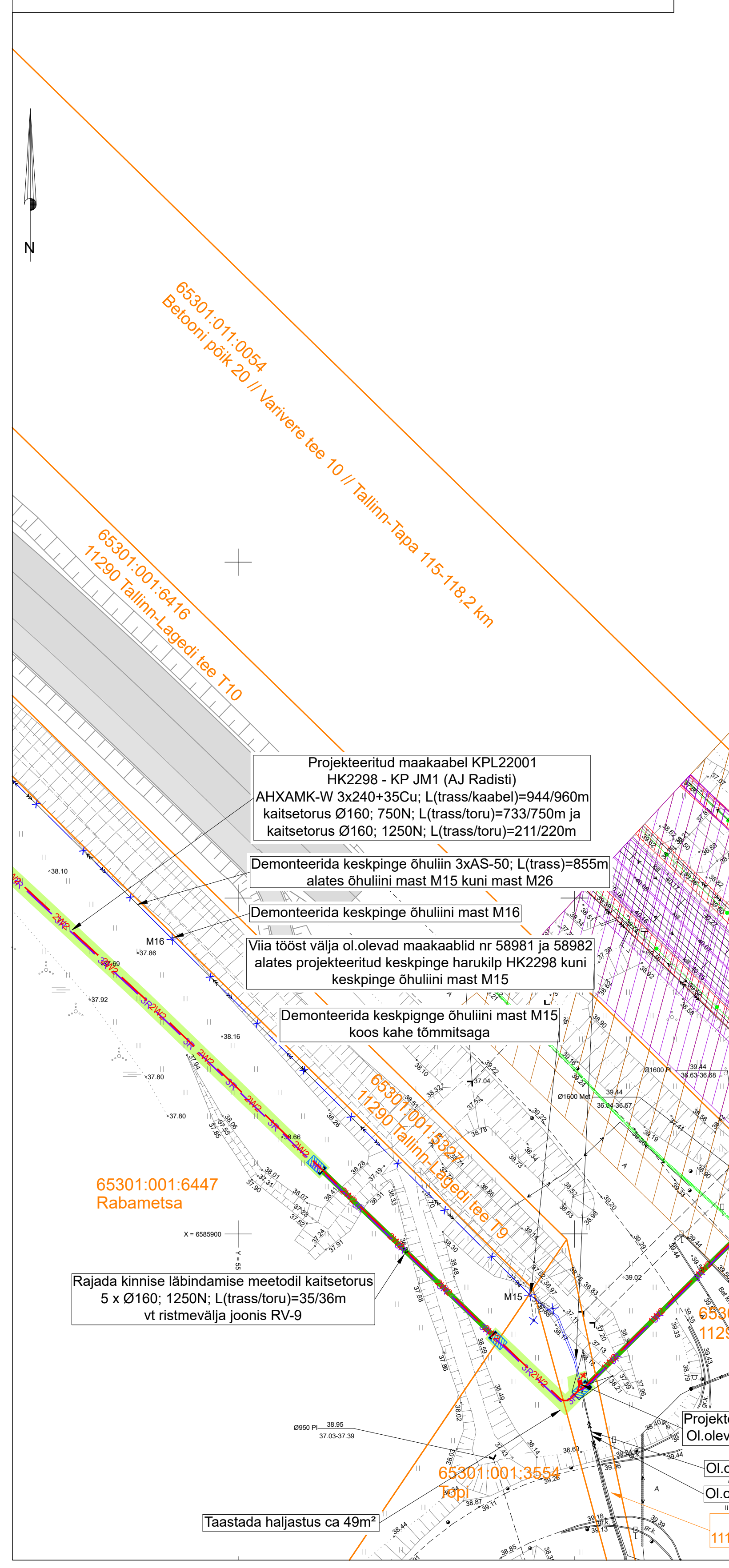
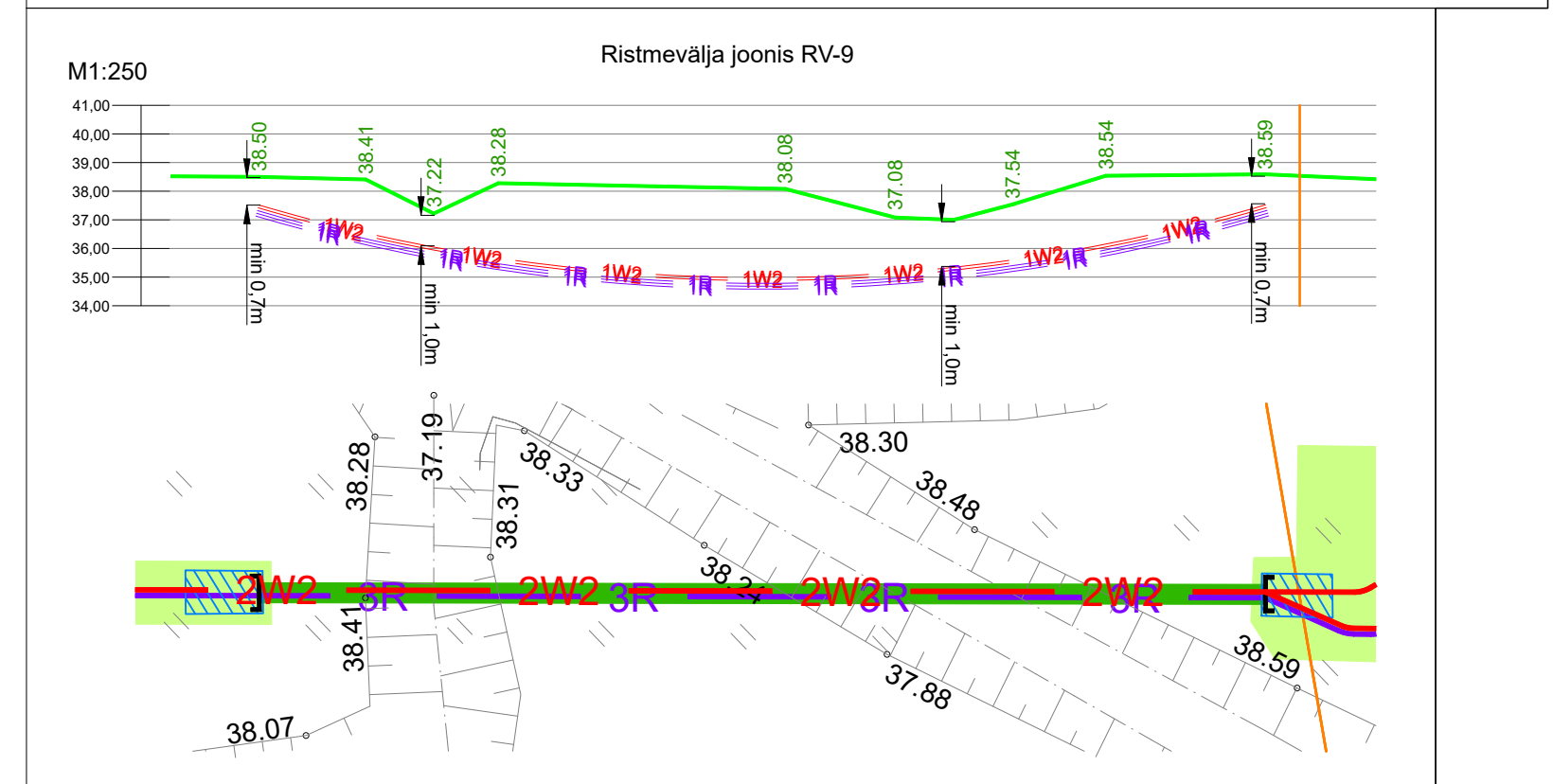
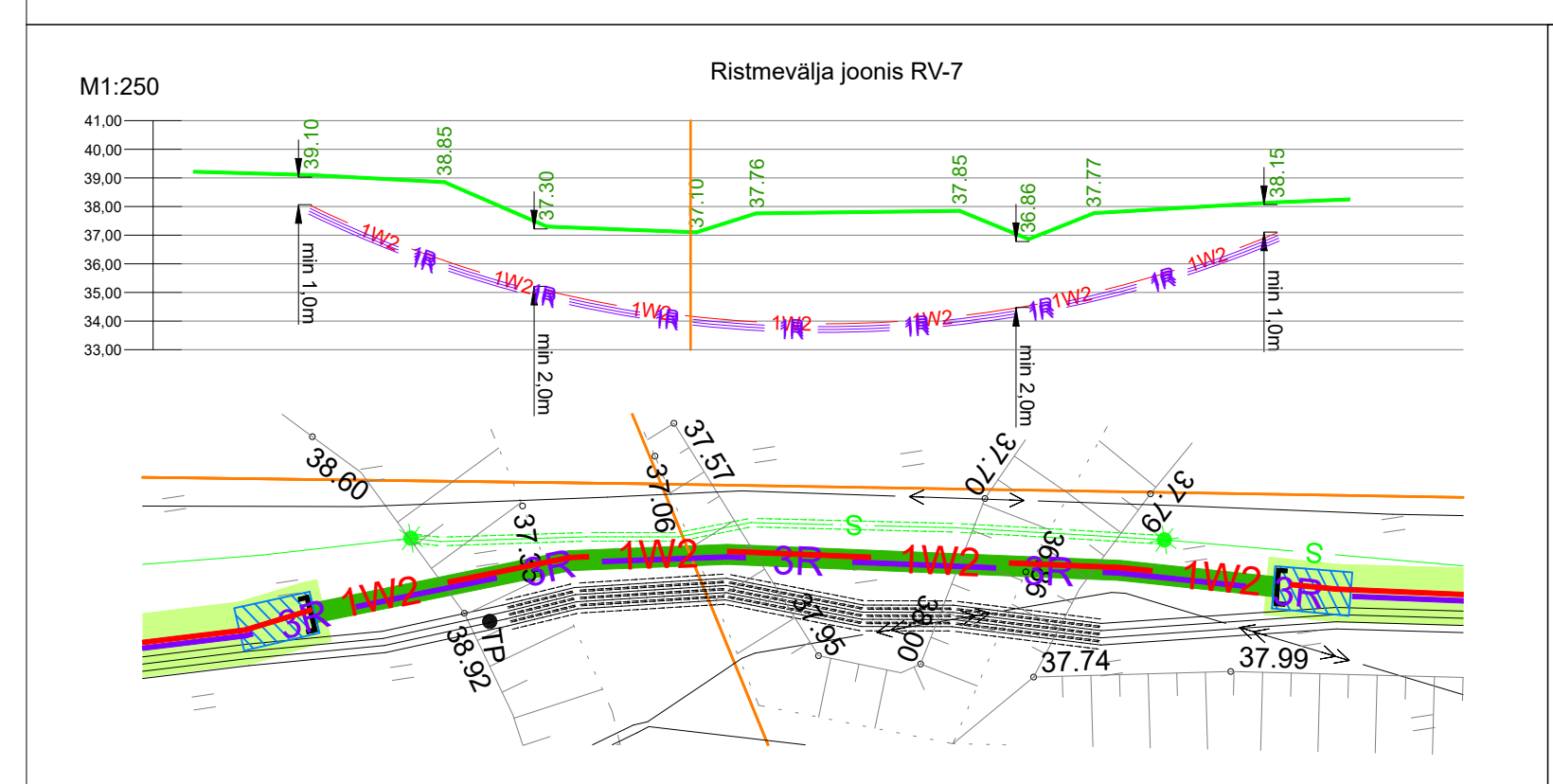
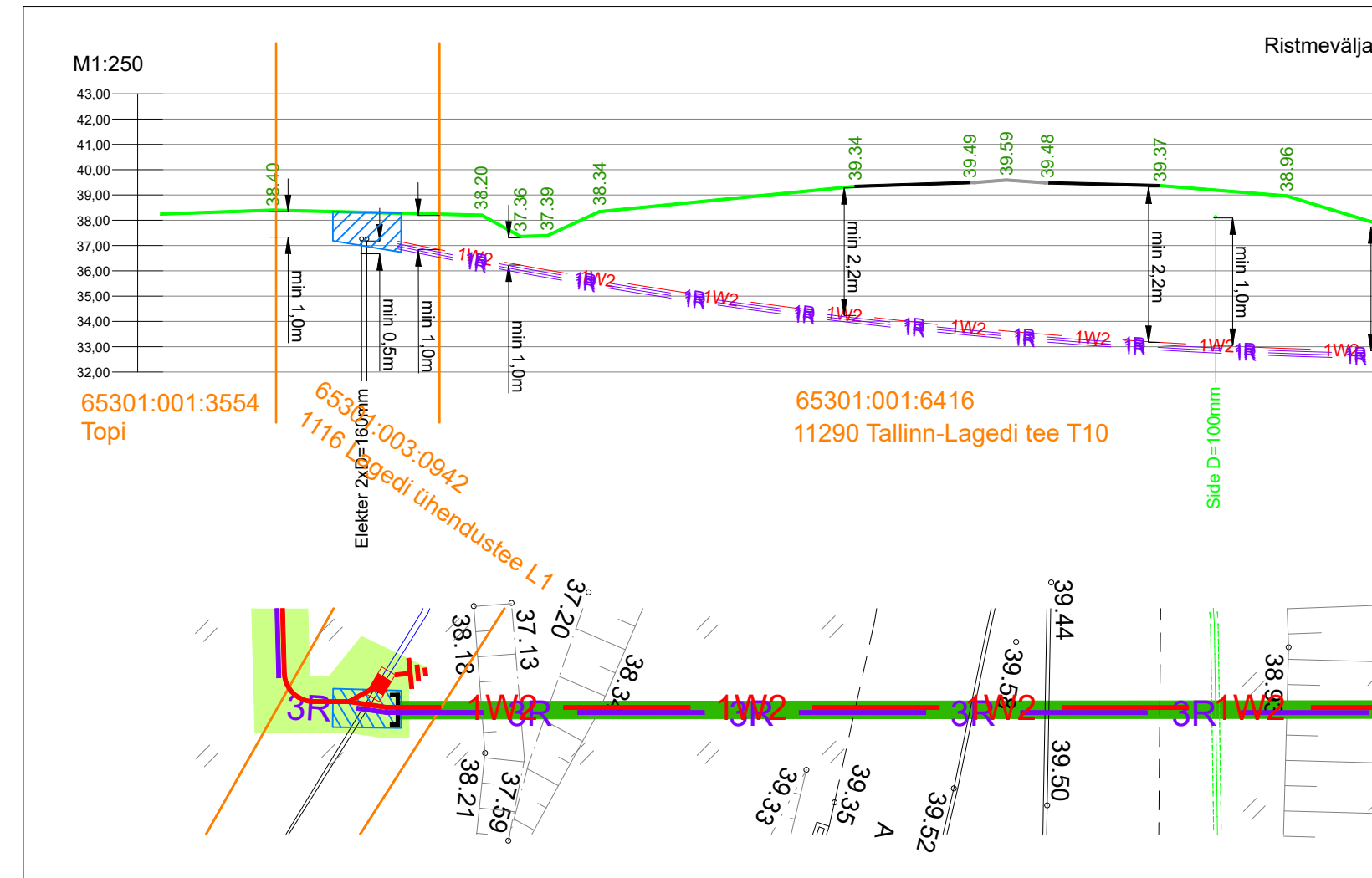
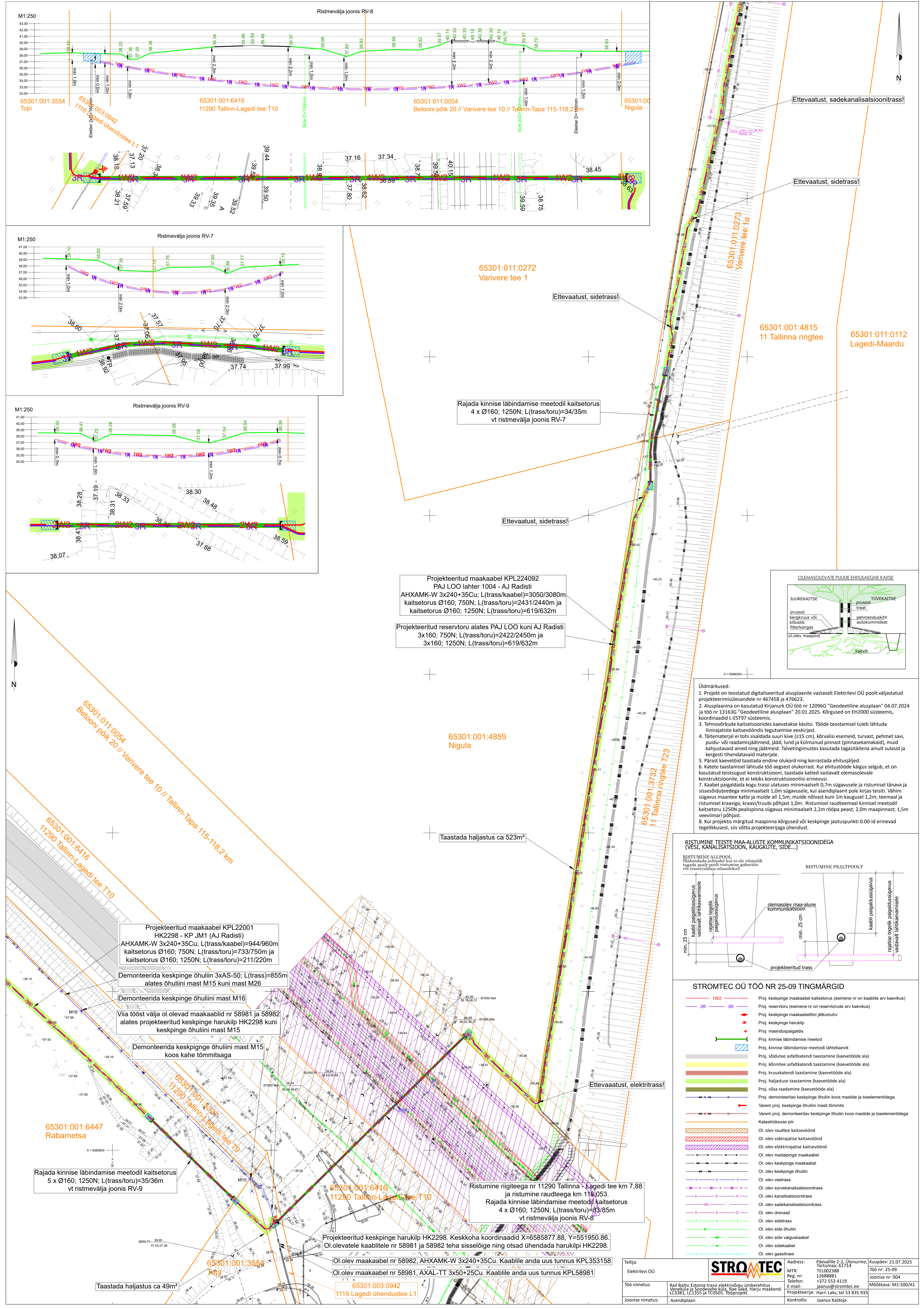




Projekteeritud maakaabel KPL224092
PAJ LOO lahter 1004 - AJ Radisti
AHXAMK-W 3x240+35Cu; L(trass/kaabel)=3050/3080m
kaitsetorus Ø160; 750N; L(trass/toru)=2431/2440m ja
kaitsetorus Ø160; 1250N; L(trass/toru)=619/632m

Projekteeritud reservtoru alates PAJ LOO kuni AJ Radisti
3x160; 750N; L(trass/toru)=2422/2450m ja
3x160; 1250N; L(trass/toru)=619/632m

65301:001:4859
Nigula

Taastada haljastus ca 523m²

Projekteeritud maakaabel KPL22001
HK2298 - KP JM1 (AJ Radisti)
AHXAMK-W 3x240+35Cu; L(trass/kaabel)=944/960m
kaitsetorus Ø160; 750N; L(trass/toru)=733/750m ja
kaitsetorus Ø160; 1250N; L(trass/toru)=211/220m

Demonteerida keskpinge õhuliini 3xAS-50; L(trass)=855m
alates õhuliini mast M15 kuni mast M26

Demonteerida keskpinge õhuliini mast M16

Via tööst välja ol.olevad maakaablid nr 58981 ja 58982
alates projekteeritud keskpinge harukilp HK2298 kuni
keskpinge õhuliini mast M15

Demonteerida keskpinge õhuliini mast M15
koos kahe tõnmitsaga

65301:001:5394
11290 Tallinn-Lagedi tee T10

65301:001:6447
Rabametsa

Rajada kinnise läbimise meetodil kaitsetorus
5 x Ø160; 1250N; L(trass/toru)=35/36m
vt ristmevälja joonis RV-9

65301:001:3554
Tõpi

Taastada haljastus ca 49m²

65301:001:6416
11290 Tallinn-Lagedi tee T10

Projekteeritud keskpinge harukilp HK2298. Keskkoha koordinaadid X=6585877.88, Y=551950.86.
Ol.olevatele kaablitele nr 58981 ja 58982 teha sisselõige ning otsad ühendada harukilpi HK2298.

Ol.olev maakaabel nr 58982, AHXAMK-W 3x240+35Cu. Kaablile anda uus tunnus KPL353158

Ol.olev maakaabel nr 58981, AXAL-TT 3x50+25Cu. Kaablile anda uus tunnus KPL58981

65301:003:0942
1116 Lagedi ühendustee L1

65301:011:0272
Varivere tee 1

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

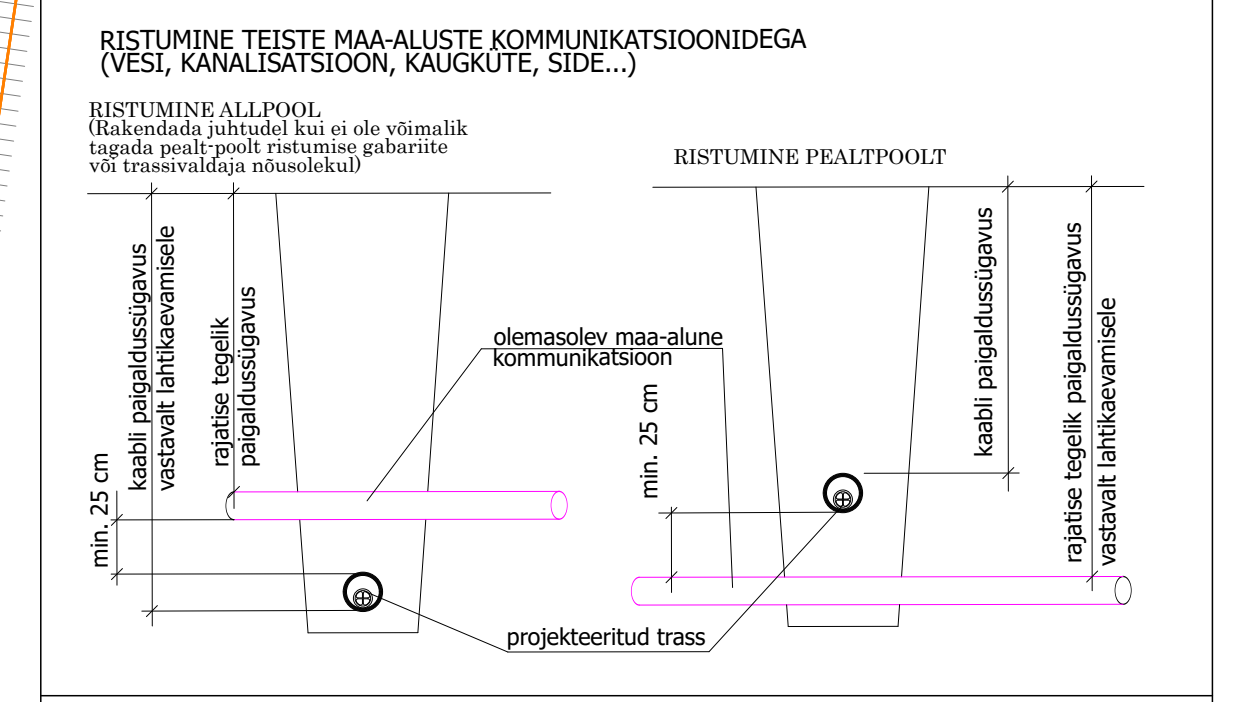
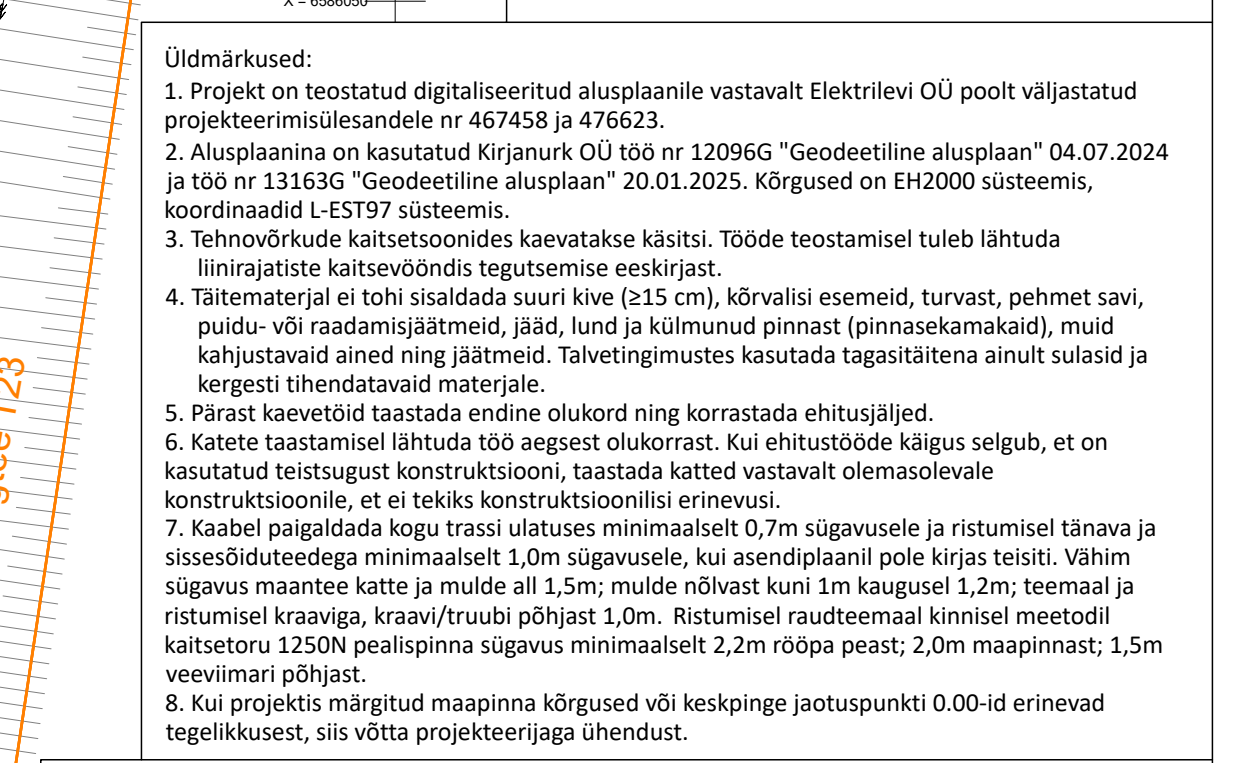
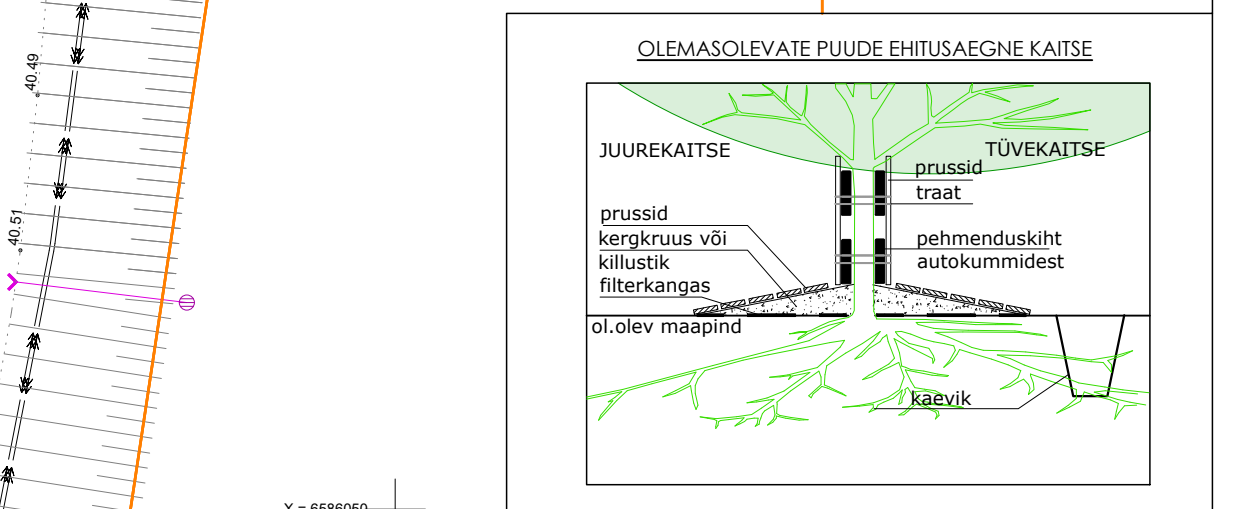
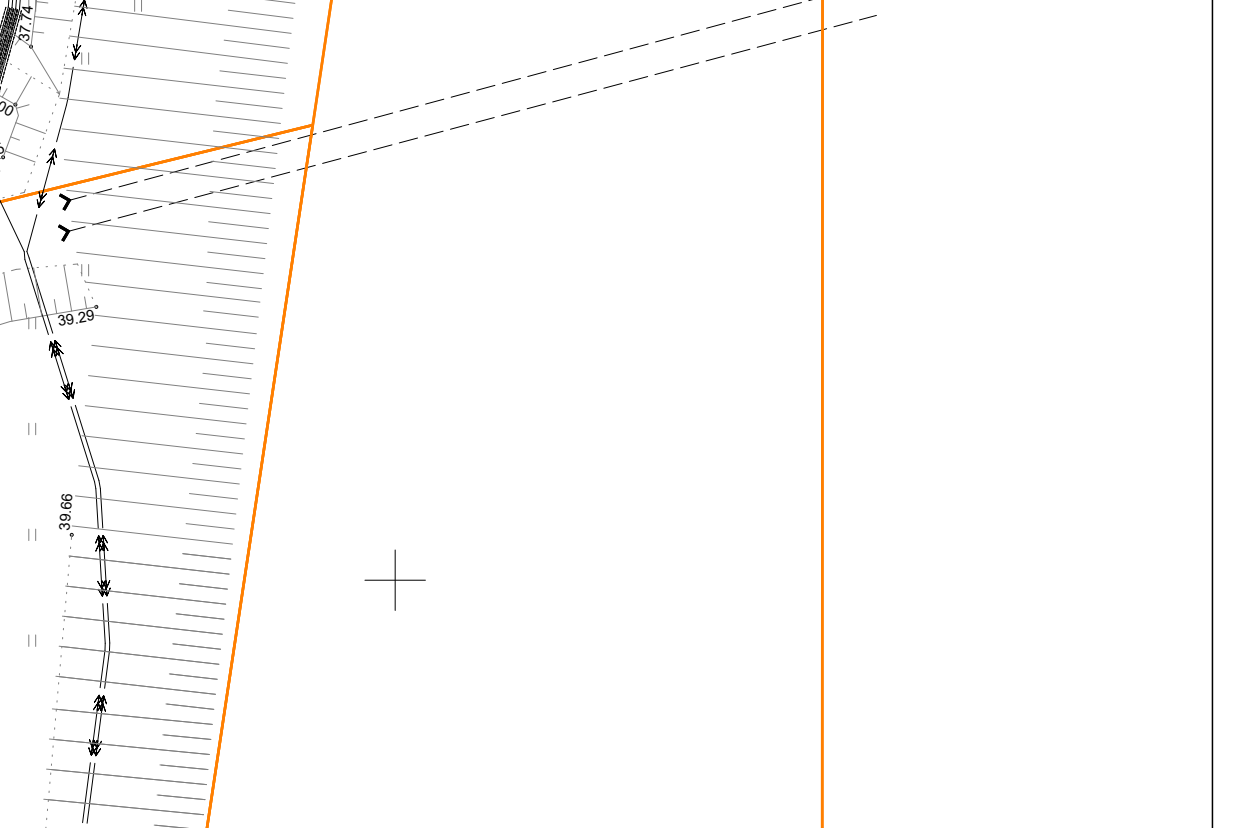
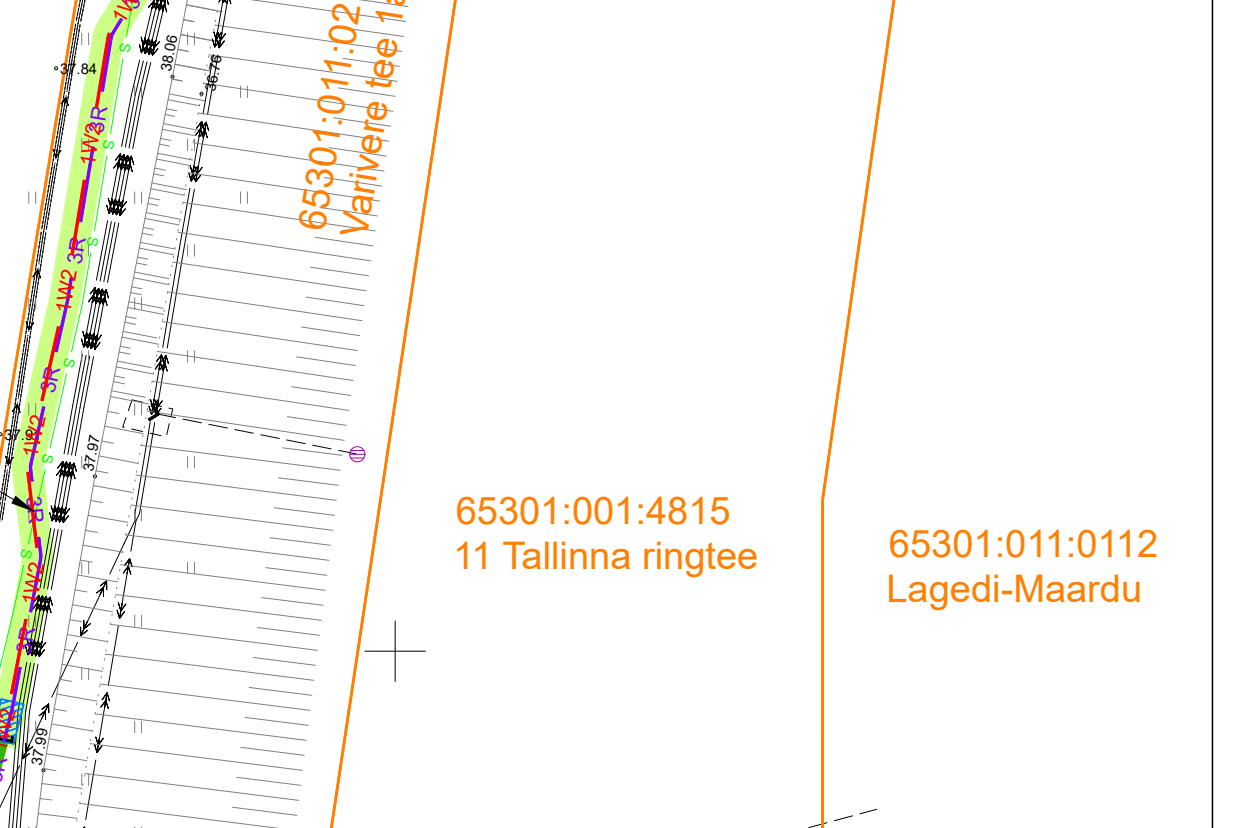
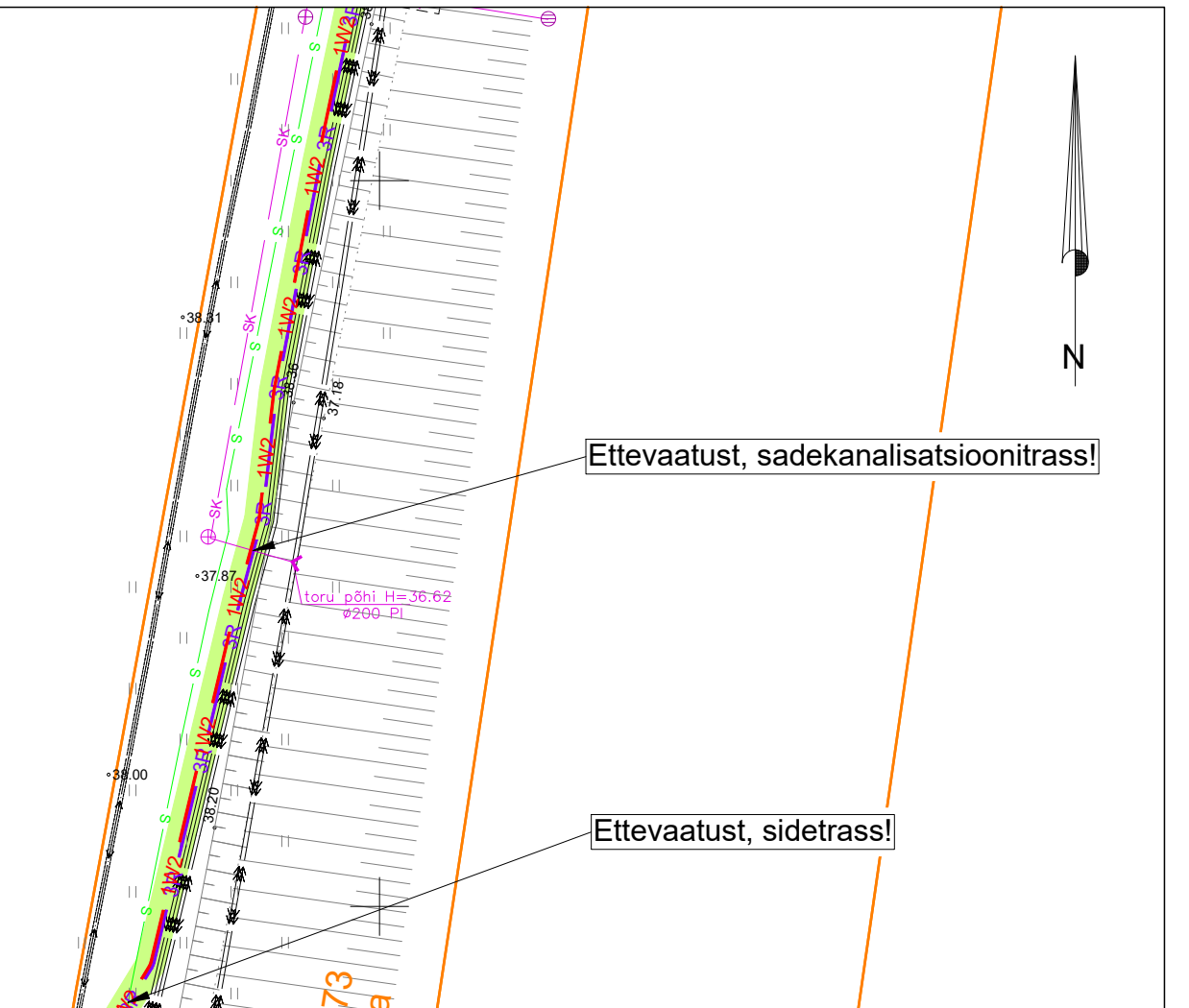
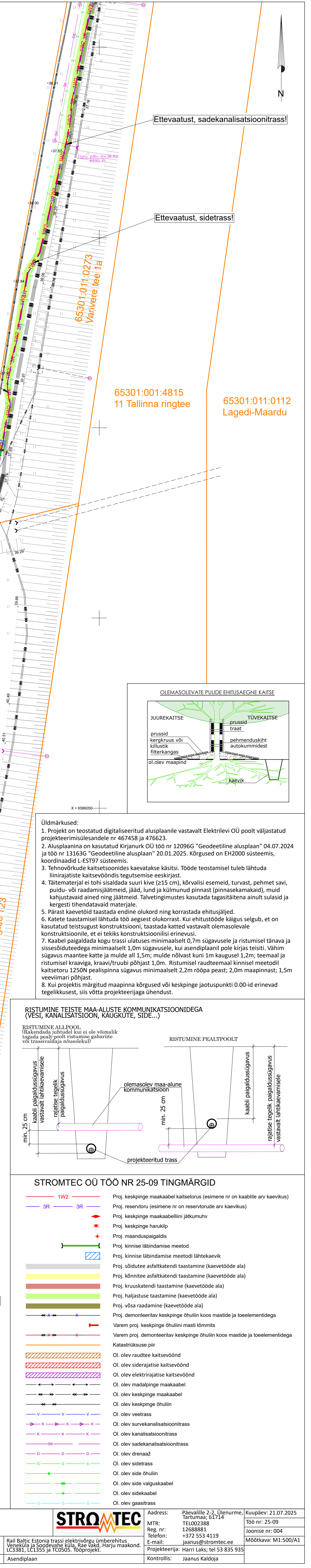
Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!

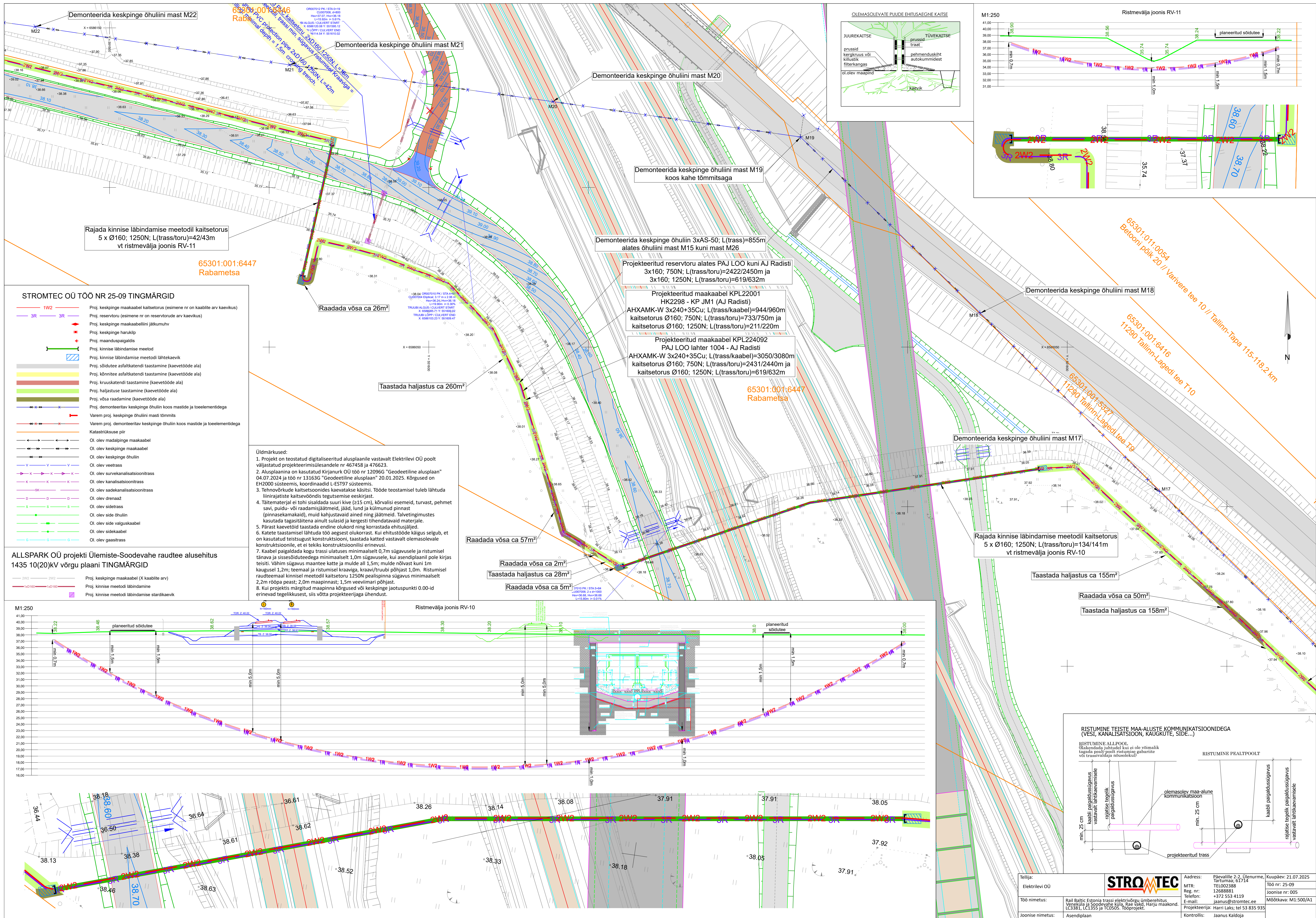
Ettevaatust, sidetrass!

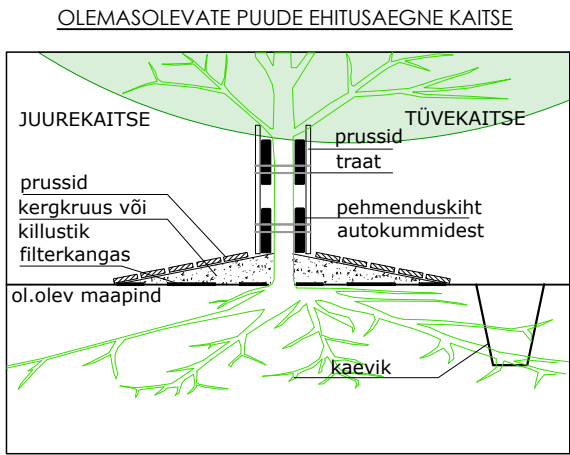
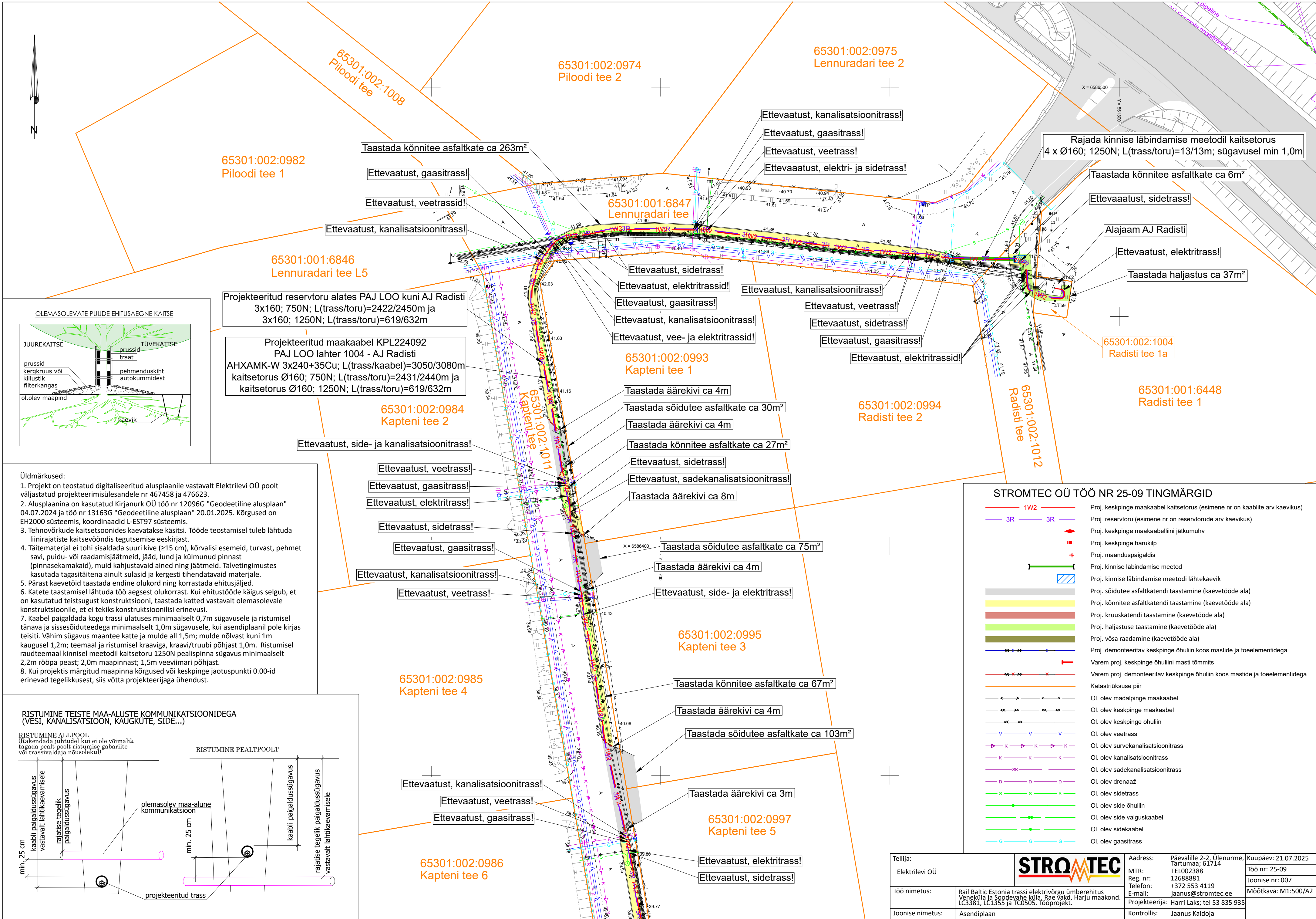
Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sidetrass!



STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID			
1W2	Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaablite arv kaevikus)		
3R	Proj. reservtoru (esimene nr on reservtorude arv kaevikus)		
3R	Proj. keskpinge maakaabelliini jätkumühv		
	Proj. keskpinge harukilp		
	Proj. maanduspajaldis		
	Proj. kinnise läbimise meetod		
	Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaev		
	Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)		
	Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)		
	Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala)		
	Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala)		
	Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala)		
	Proj. demonteeritav keskpinge õhuliini koos mastide ja toeelementidega		
	Varem proj. keskpinge õhuliini masti lõpmits		
	Varem proj. demonteeritav keskpinge õhuliini koos mastide ja toeelementidega		
	Katastrirakuse piir		
	Ol. olev raudtee kaitsevöönd		
	Ol. olev siserajatis kaitsevöönd		
	Ol. olev elektrirajatis kaitsevöönd		
	Ol. olev madalpinge maakaabel		
	Ol. olev keskpinge maakaabel		
	Ol. olev keskpinge õhuliini		
	Ol. olev veetrass		
	Ol. olev survekanalisatsioonitrass		
	Ol. olev kanalisatsioonitrass		
	Ol. olev sadekanalisatsioonitrass		
	Ol. olev drenaaž		
	Ol. olev sidetrass		
	Ol. olev side õhuliini		
	Ol. olev side valguskaabel		
	Ol. olev sidekaabel		
	Ol. olev gaasitrass		
Tellijä: Elektrilevi OÜ			
Töö nimetus: Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberhitis Veneküla ja Spodeväge küla, Rae vald, Harju maakond. LC3881, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.			
Joonise nimetus: Asendiplaan			
Address: Päävalle 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714		Kuupäev: 21.07.2025	
MTR: TEL002388		Töö nr: 25-09	
Reg. nr: 12688881		Joonise nr: 004	
Telefon: +372 553 4119		Mõõtkava: M1:500/A1	
E-mail: jaanus@stromtec.ee			
Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935			
Kontrollis: Jaanus Kaidoja			

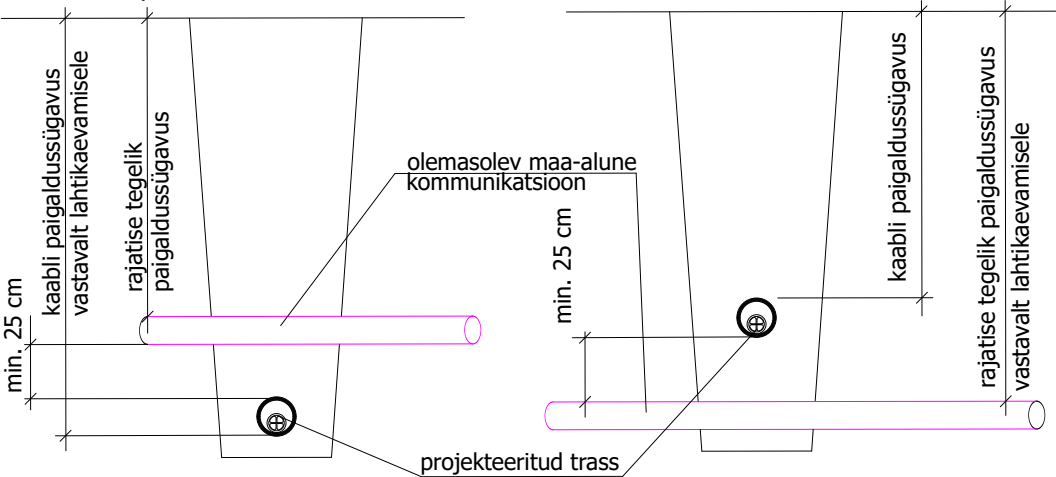




- Üldmärkused:
1. Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 467458 ja 476623.
 2. Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 12096G "Geodeetiline alusplaan" 04.07.2024 ja töö nr 13163G "Geodeetiline alusplaan" 20.01.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
 3. Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 4. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekive, jää, lund ja külmutunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmekive. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
 5. Pärast kaevetööde taastada endine olukord ning korraldada ehitusjälgjed.
 6. Katete taastamisel lähtuda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonilisi erinevusi.
 7. Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele ja ristumisel tänava ja sissesõiduteedega minimaalselt 1,0m sügavusele, kui asendiplaanil pole kirjas teisiti. Vähim sügavus maantee katte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m. Ristumisel raudteemaal kinnisel meetodil kaitsetoru 1250N pealispinna sügavus minimaalselt 2,2m rõõpa peast; 2,0m maapinnast; 1,5m veeviimari põhjast.
 8. Kui projektis märgitud maapinna kõrgused või keskpinge jaotuspunkti 0.00-id erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteerijaga ühendust.

RISTUMINE TEISTE MAA-ALUSTE KOMMUNIKATSIOONIDEGA (VESI, KANALISATSIOON, KAUGKÜTE, SIDE...)

RISTUMINE ALLPOOL (Rakendada juhudel kui ei ole võimalik tagada pealt-poolt ristumise gabariite või trassivaldaja nõusolekul)



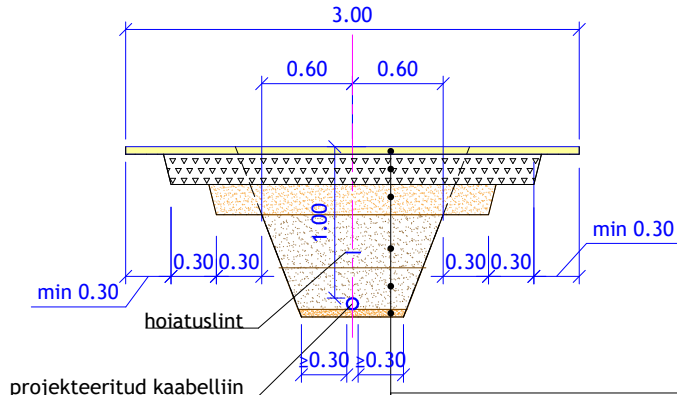
STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID

- | | |
|-----|---|
| 1W2 | Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaablite arv kaevikus) |
| 3R | Proj. reservtoru (esimene nr on reservtorude arv kaevikus) |
| 3R | Proj. keskpinge maakaabelliini jätkumuhv |
| + | Proj. keskpinge harukilp |
| + | Proj. maanduspaigaldis |
| [] | Proj. kinnise läbimise meetod |
| [] | Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaevik |
| [] | Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala) |
| [] | Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala) |
| [] | Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala) |
| [] | Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala) |
| [] | Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala) |
| [] | Proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toeelementidega |
| [] | Varem proj. keskpinge õhuliini masti tõrmits |
| [] | Varem proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toeelementidega |
| [] | Katastriüksuse piir |
| [] | Ol. olev madalpinge maakaabel |
| [] | Ol. olev keskpinge maakaabel |
| [] | Ol. olev keskpinge õhuliin |
| [] | Ol. olev veetrass |
| [] | Ol. olev survekanalisatsioonitrass |
| [] | Ol. olev kanalisatsioonitrass |
| [] | Ol. olev sadekanalisatsioonitrass |
| [] | Ol. olev drenaaž |
| [] | Ol. olev sidetrass |
| [] | Ol. olev side õhuliin |
| [] | Ol. olev side valguskaabel |
| [] | Ol. olev sidekaabel |
| [] | Ol. olev gaasitrass |

Tellija: Elektrilevi OÜ		STROMTEC		Address: Tartumaa, 61714	Päevalille 2-2, Ülenurme,	Kuupäev: 21.07.2025
Töö nimetus: Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond. LC3381, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.		MTR: Reg. nr: Telefon: E-mail:		TEL002388 12688881 +372 553 4119 jaanus@stromtec.ee		Töö nr: 25-09
Joonise nimetus: Asendiplaan		Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935		Kontrollis: Jaanus Kaldoja		Joonise nr: 007
						Mõõtkava: M1:500/A2

JALGTEE ASFALTKATTE TAASTAMINE

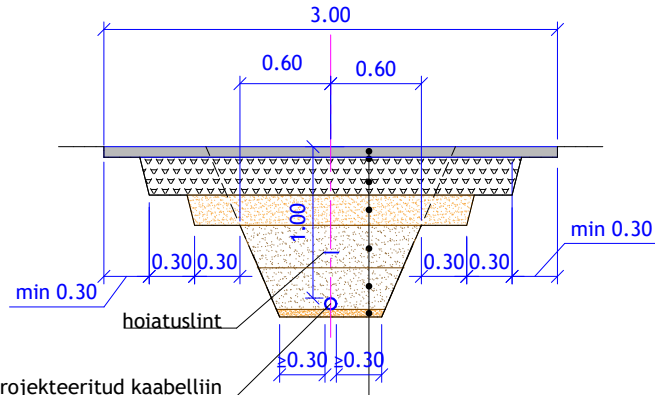
M 1:50



projekteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Asfaltbetoon AC 8 surf 70/100	h= 5 cm
	Paekillustikust alus fr.4/63 E≥140 MPa	h= 20 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 35 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

SÕIDUTE (1-KIHT) ASFALTKATTE TAASTAMINE

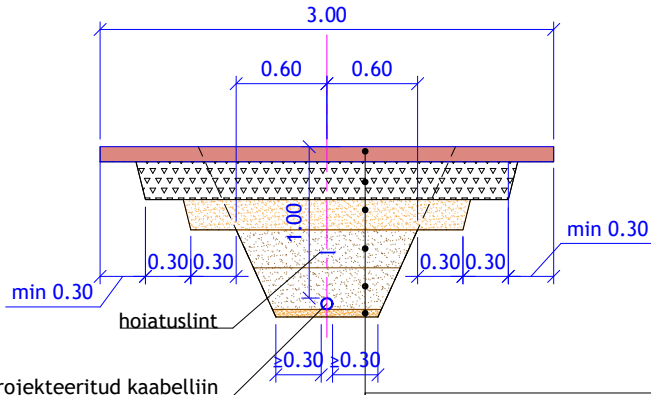
M 1:50



projekteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi)	h= 7 cm
	Paekillustikust alus fr.32/63, kiilutud E≥170 MPa	h= 25 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 28 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

SÕIDUTE KRUUSKATTE TAASTAMINE

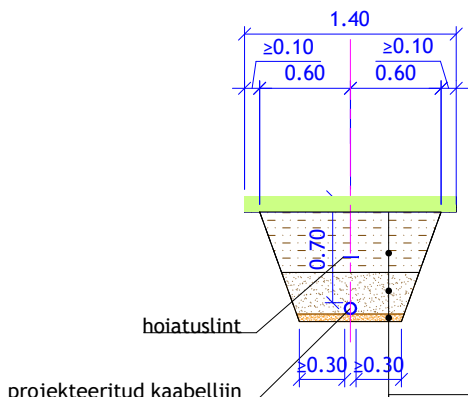
M 1:50



projekteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Purustatud kruus fr. 0.063...32	h= 10 cm
	Paekillustikust alus fr.32/63, kiilutud E≥170 MPa	h= 25 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 25 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

HALJASTUSE TAASTAMINE

M 1:50



projekteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Kasvupinna ja muru kül	h= 15 cm
	Kaeviku tagasitäide välja kaevatud materjaliga, kt=0,92	h= 35 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥60 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

MÄRKUSED:

1. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Rae vallavalitsuse kaevetööde eeskirjast.
2. Kaeviku tagasitäideks (tee mulde) taastamiseks tuleb kasutada (homogeenset) võrdlemisi sarnast või kaevikust eelnevalt välja kaevatud materjali. Mitte kasutada liiga suure filtratsiooniga materjale.
2. Kaeviku nõlvus peab vastama ohutusnõuetele ja ei tohi olla suurem kui puistematerjali looduslik varisemismõlvus.
3. Kaevikute kõrval olevad konstruktsioonid peavad olema püsivad ja neid ei tohi alt tühjaks kaevata. Selle juhtumisel, tuleb konstruktsioonid avada ja taastada.
4. Taastatud äärekivi paigaldada ol.olevaga samale kõrgusele.
5. Olemasolevat vertikaalplaneering ei muudeta ning taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
6. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
7. Kui ehitustöödel selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, siis tuleb ehitada vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonide erinevusi.

Tellija:			Address: Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714		Kuupäev: 21.07.2025
Elektrilevi OÜ			MTR: TEL002388		Töö nr: 25-09
			Reg. nr: 12688881		Joonise nr: 008
			Telefon: +372 553 4119		Mõõtkava: M1:50/A3
Töö nimetus:		Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond. LC3381, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.		E-mail: jaanus@stromtec.ee	
Joonise nimetus:		Katete taastamise joonis		Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935	
				Kontrollis: Jaanus Kaldoja	